

<b>Protokoll zur Vereinsversammlung vom</b>	23. August 2023
<b>Sitzungsort:</b> Pfarrei St. Marien Bern, Saal 1 EG, Wylersstrasse 24-26, 3014 Bern	
Dauer:	<b>19.45 – ca. 22 Uhr</b>
Leitung:	Verena Näf (Präsidentin, GFL)
Protokoll:	Res Hofmann
Empfänger*innen:	Vorstand, Delegierte, Delegierte ohne Stimmrecht, ständige Gäste
<p><b>Anwesende VS (6)</b>          Verena Näf, Präsidentin (GFL), Dieter Aeberhard (BVP), Urs Jost, Vizepräsident (EVP), Andreas Abebe (KG Markus), Beat Häfeli (SGW), Res Hofmann (SP)</p> <p><b>Anwesende VV (10)</b>          Ulrich Kriech (ARL), Kurt Vetter (BVP), Dominik Lehmann (FDP), Urs Dürmüller (GaP), Christof Steinmann (GB), Oliver Gross (GFL), Hansueli Mesmer (IGW), Katharina Stärk (IGW), Chantal Wyssmüller (QVK), Romano Manazza (VLL)</p> <p><b>Gäste: Traktandum 3</b>          Jeanette Beck, Stadtplanerin, Leiterin Stadtplanungsamt PRD SPA          Karl Vogel, Verkehrsplaner, Leiter Verkehrsplanung TVS VP          Mirjam Strahm, Projektleiterin/ Stv. Bereichsleiterin Raumentwicklung, Stadtplanungsamt PRD SPA          Orlando Eberle, Fachspezialist Kommunikation, Stab, Stadtplanungsamt PRD SPA          Andri Sinzig, Leiter Filiale 2 Thun, F2 PM Nord Projektmanagement ASTRA          Beat Aeberhard, Stv. Leiter / Projektleiter Filiale 2 Thun, F2 PM Nord Projektmanagement ASTRA</p> <p><b>Weitere Gäste:</b> Stefanie Meier (KGSt. M)</p>	

Legende: I: Information / D: Diskussion / B: Beschluss

### Traktanden

- 1. Begrüssung / Traktandenliste**

Unter Traktandum 5 werden noch Meinungen zum Veloverleihsystem sowie zur Mitwirkung 2. Tramachse Innenstadt eingeholt. Die Traktanden werden mit dieser Ergänzung genehmigt.

**B**
- 2. Protokoll VV 28.06.2023**

Genehmigt.

**B**
- 3. Chantierplanung Bern-Ost und Bypass Bern-Ost**

Jeanette Beck und Karl Vogel stellen vor, siehe auch Präsentation.

Jeanette Beck stellt aus stadtplanerischer Sicht die Chancen vor, die sich für den Stadtteil IV ergeben würden, würde die Autobahn in einen Tunnel verlegt.

Karl Vogel stellt die entsprechenden Veränderungen beim Verkehr vor. Für das Nordquartier wichtig ist vor allem der neue Halbanschluss Schosshalde, der wegen dem Wegfall des Anschlusses beim Freudenbergerplatz gebaut werden müsste. Dieser Halbanschluss würde nur für Fahrten Richtung Zürich und Westschweiz und umgekehrt funktionieren, nicht aber für Fahrten Richtung Thun. Es stehen 2 Varianten zum Strassenprofil im Bereich Schosshaldenfriedhof zur Diskussion.

**I/D**

In der Diskussion überwiegen die kritischen Voten stark. Insbesondere die Frage, was der Tunnel unserem Stadtteil für Vorteile bringen könnte, wurde nicht überzeugend beantwortet. Es blieb der Verdacht stehen, dass sogar Nachteile für den Stadtteil V entstünden, insbesondere durch die Auf- und Abfahrten, bewirkt durch den geplanten Halbanschluss. Konkrete Fakten zum Verkehrsaufkommen im Bereich Minderstrasse liegen nicht vor.

Karl Vogel, empfahl allen unbedingt die Ausstellung im Freudenbergzentrum hinsichtlich der Verkehrsführung anzuschauen.

**4. Mitgliedschaft Verein Spielplatz am Schützenweg B**

Mit Antrag vom 28. Juni 2023 hat der Verein Aktivspielplatz am Schützenweg um Aufnahme im DIALOG Nordquartier ersucht. Vera Stoll die Delegierte musste sich entschuldigen. Die Aufnahme des Vereins kann trotzdem erfolgen. Die Statuten des Vereins Spielplatz am Schützenweg entsprechen unseren statutarischen Vorgaben; die Vereinstätigkeit hat klaren Quartierbezug, die Vereinsadresse lautet Allmendstrasse 21, 3014 Bern. Der Verein wird einstimmig als neues, 29igstes Mitglied gewählt.

**5. Infos aus dem Vorstand I/D**

- **Austausch Veloverleihsystem, Haltung DIALOG Nordquartier:** Nadine wird am Austausch vom 20. September 2023 teilnehmen. Damit sie die Haltung des DN überbringen kann werden die vier Fragen der Fachstelle Fuss- und Veloverkehr in Gruppen besprochen. Die Antworten werden in Gruppen vorbereitet und mündlich mitgeteilt. Verena wird die gemachten Notizen Nadine übergeben.
- **Zweite Tramachse, Haltung DIALOG Nordquartier:** Die AGV und die AGQ organisieren gemeinsam eine Sitzung. Es sind alle Interessierten an dieser Besprechung eingeladen, die Grundlage für unsere Eingabe bildet. Wer sich einbringen will, meldet sich bei einem der AG-Leitenden (Urs Jost, Dieter Aeberhard). Zweite Tramachse Berner Innenstadt, Mitwirkung - [www.bernmittelland.ch/tramachse](http://www.bernmittelland.ch/tramachse).  
Es stehen drei Varianten zur Diskussion, dazu herrscht Konsens, dass die Variante Viktoriarain für uns ein "no go" ist. Die Bestvariante für den DIALOG Nordquartier ist klar: Ein neues Tramgleis Bundesgasse - Kochergasse. Falls ein Tram über die Lorrainebrücke führt ist die Linie im Bereich Wankdorf ans Schienennetz zusammenzuschliessen. Es wäre an der Zeit Tangentiallinien zu prüfen um das Zentrum zu entlasten.
- **Mitwirkung Teilrevision der Gemeindeordnung und der Bauordnung**  
Den Entwurf der Mitwirkung wird die AGQ auf die nächste VV vorbereiten. Verena hat sich bereit erklärt mitzuarbeiten.
- **Kosten IT; Website:** Es gab eine drastische Kostenüberschreitung gegenüber dem Budget im IT-Bereich (Website). Der Vorstand wird die Sachlage genau prüfen und in der nächsten Sitzung wieder berichten.

**6. Infos aus den Arbeitsgruppen (AGV/AGQ/AGK), Jurys, Begleitgruppen und Delegationen I/D**

WW Breitfeld läuft, vor Ende Jahr Abgabe der Projekte, Jurierung im Januar.

**7. Varia I**

- Katharina Stärk berichtet aus der IG Wankdorf. Im Bereich Tellplatz/Melchtalstrasse sollen kleine Flächen entsiegelt werden. Dazu gibt es ein PDF mit Plan. Die IG Wankdorf wird sich direkt an die TVS wenden.
- Hansueli Messmer macht auf die Initiative des Vereins Spurwechsel aufmerksam. Am 13. September wird die Unterschriftensammlung für eine städt. Initiative gegen weitere Autobahnausbauten auf Stadtebene gestartet. Gemäss dieser Initiative soll der Gemeinderat dazu verpflichtet werden, sich gegen Autobahnprojekte wie dem "Spaghettiteller" aktiv zu wehren.

**Sitzungen 2023:** 18.01. / 22.02. / 29.03. HV inkl. Essen / 01.04. NZZA / 26.04. / 24.05. / 28.06. / Sommerpause / 23.08. / 16.09. NZZA / 20.09. / 25.10. / 29.11. a. o. HV / Winterpause