



### Legende Strassenbau

	bestehend	Abbruch	projektiert
Aufnahmen B+S Vermessung	—	—	—
Aufnahmen B+S Ungenau	—	—	—
Gleisfuge / Schienen / Schienenrostes Dillbröten	—	—	—
Tamms ohne Fuge / Fuge 40cm / Fuge 80cm	—	—	—
Schienenanlassung	—	—	—
Schienenübergang für Verkehrsmeile	—	—	—
Strassenrand nicht überfahrbar	—	—	—
Strassenrand überfahrbar	—	—	—
Buchkarte Blatt	—	—	—
Hinterhofe Fläche	—	—	—
Wartuhalle Haltestelle	—	—	—
Kantile	—	—	—
Dachkonstruktion Wartuhalle / Veloabstellplatz	—	—	—
Markierung Parkfelder	—	—	—
Markierung Allgemein	—	—	—
Teilvisuelle Markierung: Leitlinie	—	—	—
Teilvisuelle Markierung: Abzweigungs- und Abschlussfeld	—	—	—
Teilvisuelle Markierung: Aufmerksamkeitsfeld	—	—	—
Blösung im Einerschritt	—	—	—
Demndichtung	—	—	—
Oberflächen (Farbfächchen):	—	—	—
Fahrbahn	—	—	—
Mehrzweckstrassen	—	—	—
Gehweg	—	—	—
Befestigte Nebenfläche:	—	—	—
Grünfläche	—	—	—
Materialisierung (Musterung):	—	—	—
Asphalt	—	—	—
Beton	—	—	—
Betonverbundsteine	—	—	—
Rasengittersteine	—	—	—
Noppenstein	—	—	—
Mergel	—	—	—
Natursteine	—	—	—
Pflasterung	—	—	—
Schotter	—	—	—
Anschulfern / Fahrbahndeckungen	—	—	—
Kunsteinen	—	—	—
Plakatträger	—	—	—
Geländer / Zaun	—	—	—
allg. Abfächer	—	—	—
Baumhecke	—	—	—
optimaler Baumstandort	—	—	—
Fahrleitungsmast / Mastenmarken	—	—	—
Kantelblech	—	—	—
Beleuchtung Leuchtkopf	—	—	—
Freileitungsmasten	—	—	—
Fundament für Inselplafond	—	—	—
Fundament für Signal 2' x 3' (Norm 2-72)	—	—	—
Signal für Fahrzeuge und Fussgänger	—	—	—
Signal Tram / Bus	—	—	—
Schicht vgl. Entwässerungsplan	—	—	—
Schicht vgl. Werkleistungsplan	—	—	—
UIC / Ritzplan-Perimeter	—	—	—
UIC Baublinie / Interessenlinie	—	—	—
UIC Baufeld	—	—	—

### Legende Randabschlüsse

Typ	Abbildung	Anschlag
Typ 1a: Randstein RN 15 ohne Granitblech	—	6 cm
Typ 1b: Randstein RN 15 ohne Granitblech (Stadt Bern, Normat. 2.3.2)	—	3 cm
Typ 1c: Randstein RN 15 ohne Granitblech (Stadt Bern, Normat. 2.3.2)	—	16 cm
Typ 2a: Randstein RN 30/30/25 mit Granitblech (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	7 cm
Typ 2b: Randstein RN 30/30/25 ohne Granitblech (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	3 cm
Typ 3a: Randstein RN 30/30/25 ohne Granitblech (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	6 cm
Typ 3b: Randstein RN 30/30/25 ohne Granitblech (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	7 cm
Typ 3c: Randstein RN 30/30/25 ohne Granitblech (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	3 cm
Typ 3d: Randstein RN 30/30/25 ohne Granitblech (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	0 cm
Typ 4: Randstein RN 30 (30x50) Haltestelle (Stadt Bern, Normat. 2.3.2)	gem. DP-Haltestelle	0 cm
Typ 5: Pflasterstein 811 einseitig	—	0 cm
Typ 6a: Pflasterstein 1113 einseitig (Stadt Bern, Normat. 2.3.0) (Städt. Oberwangen, Normat. 2.3.0)	—	3 cm
Typ 6b: Pflasterstein 1113 einseitig (Stadt Bern, Normat. 2.3.0) (Städt. Oberwangen, Normat. 2.3.0)	—	3 cm
Typ 6c: Pflasterstein 1113 einseitig (schräg) (Städt. Oberwangen, Normat. 2.3.0)	—	4 cm
Typ 7a: Pflasterstein 1113 einseitig	—	4 cm
Typ 7b: Pflasterstein 1416 einseitig	—	3 cm
Typ 7c: Pflasterstein 1416 einseitig mit Granitblech	—	3 cm
Typ 7d: Pflasterstein 1416 einseitig / geradlinig (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	4 cm
Typ 8a: Stein SN 16 mit Granitblech (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	3 cm
Typ 8b: Stein SN 16 mit Granitblech (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	16 cm
Typ 8c: Stein SN 16 mit Granitblech (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	4 cm
Typ 8d: Stein SN 16 mit Granitblech (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	3 cm
Typ 8e: Stein SN 16 mit Granitblech (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	0 cm
Typ 8f: Stein SN 16 mit Granitblech (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	6 cm
Typ 17a: Randstein RN 15 ohne Granitblech (Stadt Bern, Normat. 2.3.2.1)	—	0 cm
Typ 9: Granitblech	—	0 cm
Typ 10: Pflasterstein 1416 einseitig (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	3 cm
Typ 11a: Steinkante SN 3 (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	7 cm
Typ 11b: Steinkante SN 3 (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	3 cm
Typ 12a: Randstein RN 15 mit Granitblech (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	7 cm
Typ 12b: Randstein RN 15 mit Granitblech (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	3 cm
Typ 12c: Randstein RN 15 mit Granitblech (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	16 cm
Typ 13: Randstein RN 15 (15x50) Haltestelle (Stadt Bern, Normat. 2.3.2)	gem. DP-Haltestelle	0 cm
Typ 14: Flachblech	—	0 cm
Typ 15: Bus - Board (Stadt Bern, Normat. 2.3.1)	—	22 cm
Typ 15a: Bus - Board (Stadt Bern, Normat. 2.3.1 B)	—	16 cm
Typ 16a: Pflasterstein 1113 + 1416 einseitig (Städt. Oberwangen, Normat. 2.3.0)	—	4 cm



Beilage Nr. 4.11.03.A  
Tram Bern - Ostermündigen

## Auflageprojekt

### Teilprojekt 4 Bern - Ostermündigen

Abchnitt 010:  
- Haltestelle Schönburg - Knoten Schönburg  
- Km 40+540.0 - 40+760.0

### Situationsplan

Gleis- / Strassenbau (inkl. Versteinerung)

Plan Nr.: TBO-TP4-33-010-024  
Intern Nr./Projektanlasser: 33-010-024  
Maststab: 1:200  
Format DIN: 75/168

Rev.	Bemerkungen	Datum	gep.	proj.	VA
A		18.12.2020	Wym	StuM	JM

Projektanlasser: B+H AG, Ingenieurbüro und Planer, 3000 Bern SE  
 Projektleiter: B+H AG, Ingenieurbüro und Planer, 3000 Bern SE  
 Submittent: B+H AG, Ingenieurbüro und Planer, 3000 Bern SE  
 Auftraggeber: B+H AG, Ingenieurbüro und Planer, 3000 Bern SE  
 Auftraggeber: B+H AG, Ingenieurbüro und Planer, 3000 Bern SE

Kanton Bern und Tram Bern Ostermündigen AG  
**BERN MOBIL**  
 Stadt Bern  
 Gemeinde Ostermündigen

Gesamtsprache: **tbfpartner** Planer und Ingenieure  
 Schwamengasse 12  
 3011 Bern  
 Tel. 031 303 12 80