

TP4, LSA K089 Viktoriaplatz

3.4 Priorisierung

Grundsätzlich sind die stadteinwärtigen Tramzüge vor den stadtauswärtigen Tramzügen und die Fahrten auf der Stammachse vor den Fahrten über das Dienstgeleis zu priorisieren.

Im Falle der Variante ist der Verkehrsstrom T13 immer zu priorisieren.

4 VERKEHRSELASTUNG

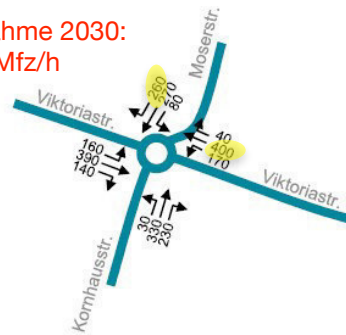
4.1 IV

Abendspitze ASP 2017



ASP 2030

Zunahme 2030:
170 Mfz/h



Morgenspitze MSP 2017



MSP 2030



IV [Mfz/h]

Abbildung 3 : Verkehrsbelastung IV gemäss Angaben Übergeordnetes Verkehrsmanagement

K077 Laubegg-/ Papiermühlestr.

5 VERKEHRSELASTUNG

5.1 IV Individualverkehr

Abendspitze ASP 2017



ASP 2030

Zunahme 2030:
260 Mfz/h



Morgenspitze MSP 2017



MSP 2030



IV [Mfz/h]

Abbildung 3 : Verkehrsbelastung IV gemäss Angaben Übergeordnetes Verkehrsmanagement