



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau,
Verkehr und Stadtgrün

Stadtgrün

Allmenden Bern Nutzungs- und Gestaltungskonzept





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau,
Verkehr und Stadtgrün

Stadtgrün

Ausgangslage

Anstehende Sanierung des Zirkusplatzes

Notwendige Verbesserung der
Verbindungswege zwischen den Quartieren

Notwendige Parkierungslösung

Steigerung von Identität und Aufenthaltsqualität

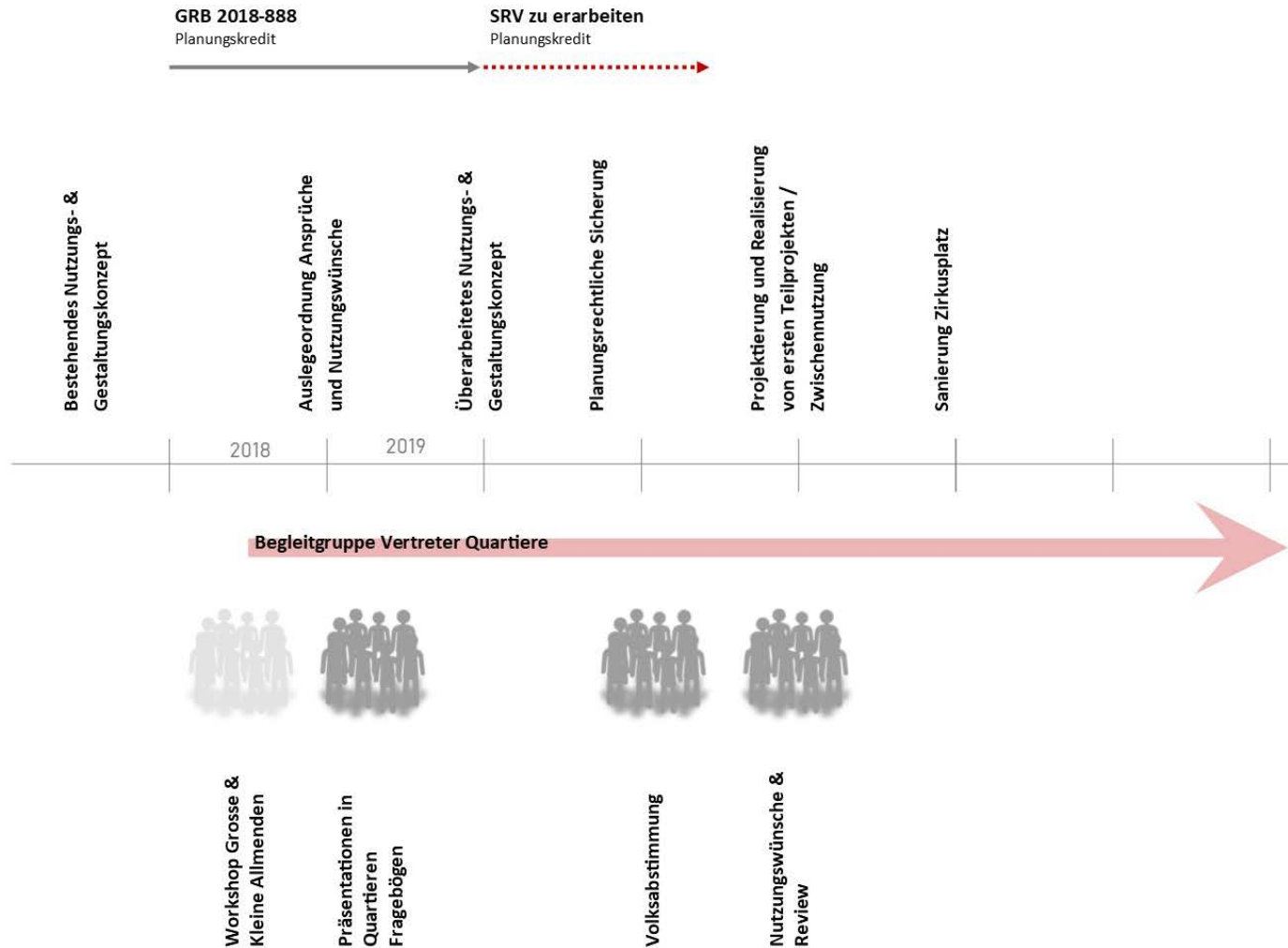


Ausgangslage Bestehendes Nutzungs- und Gestaltungskonzept



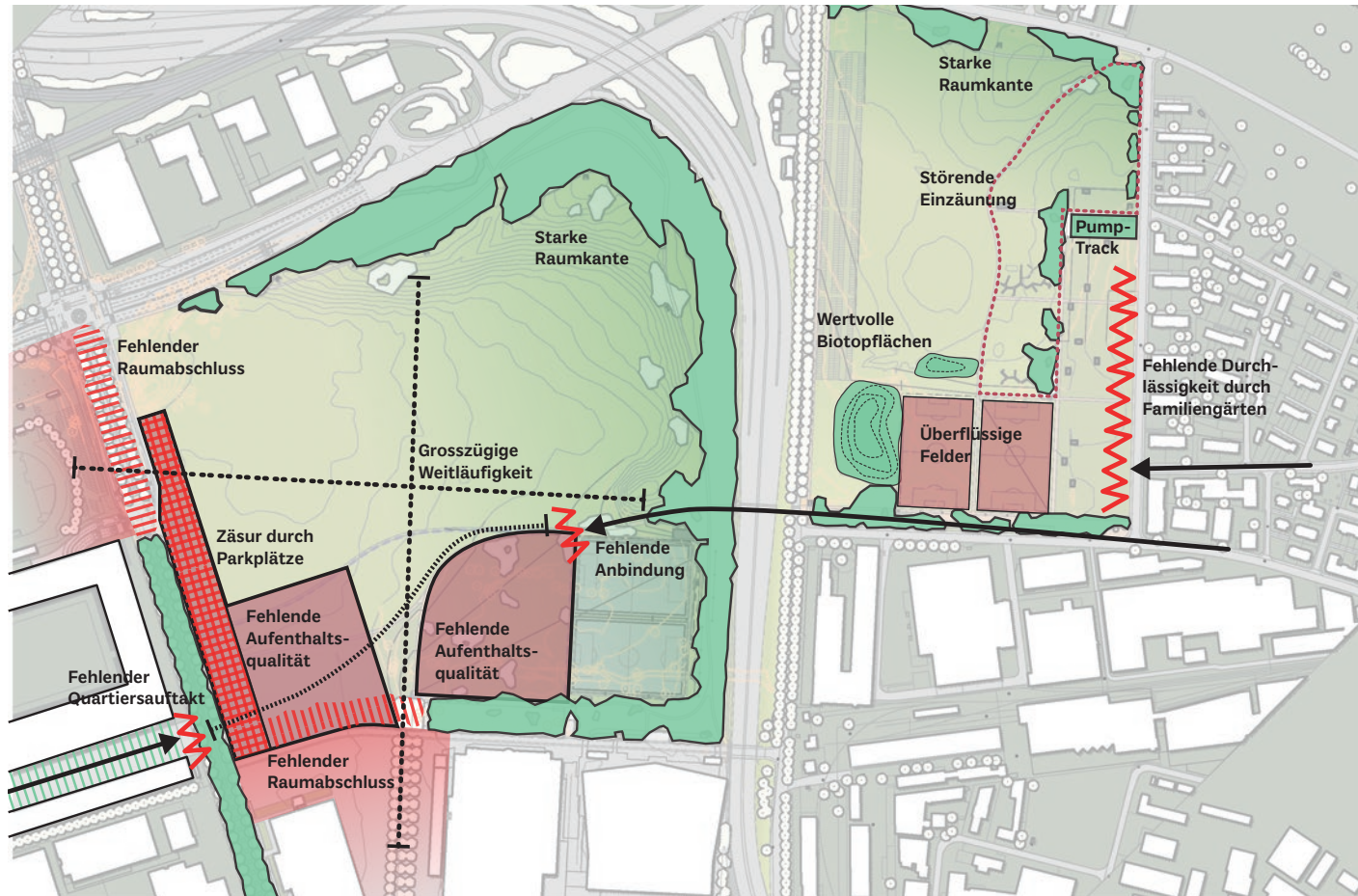


Entwicklungsziele





Analyse & Feedback Quartier: Stärken und Schwächen heute





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau,
Verkehr und Stadtgrün

Stadtgrün

Eindruck vor Ort/ Rückmeldung Quartier

Fehlende Raumkanten
und -Abschluss





Situation heute

Westlicher Abschluss/Anschluss Papiermühlestrasse





Massnahme 1

Komplettierung & Stärkung der Allee der Papiermühlestrasse





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau,
Verkehr und Stadtgrün

Stadtgrün

Referenz Raumabschluss

Qualitativer Raumabschluss
auf der Grossen Allmend durch
Geländemodellierung

Möglicher Abschluss durch
Baumpflanzung und Nutzung





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau,
Verkehr und Stadtgrün

Stadtgrün

Eindruck vor Ort/Rückmeldung Quartier

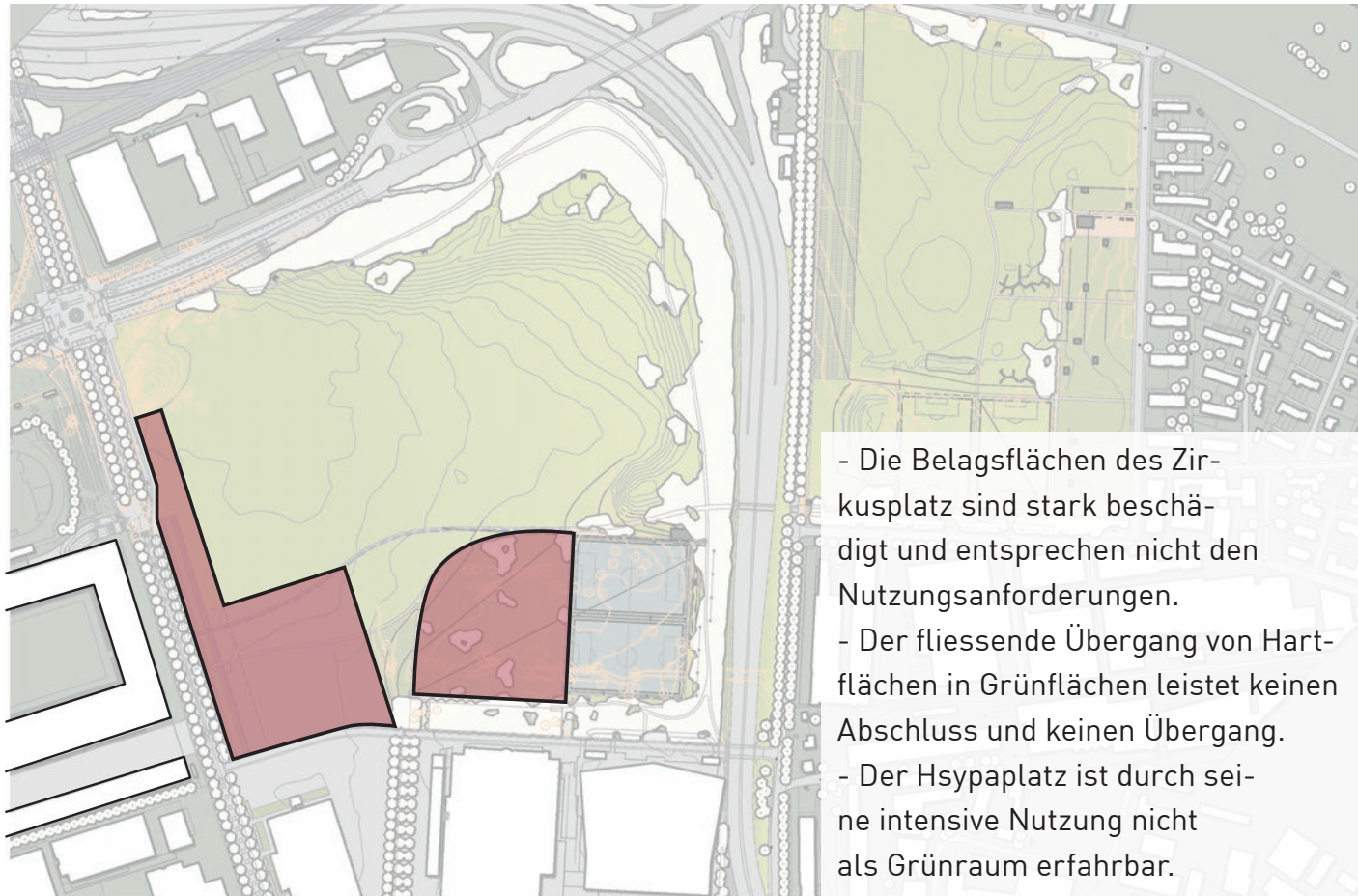
Leere und Weite auf
Zirkus- und Hyspapplatz





Situation heute

Zirkusplatz & Hysaplatz





Massnahme 2

Zusammenlegung & Neugestaltung des Zirkus- und Hyspaplatzes





Massnahme 2

Zusammenlegung & Neugestaltung des Zirkus- und Hysaplatzes





Massnahme 2

Neugestaltung des Zirkus- und Hyspaplatzes





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau,
Verkehr und Stadtgrün

Stadtgrün

Referenz Zirkus- / Hyspaplatz

Multifunktionale, nutzungsoffene
Freiraumgestaltung mit
differenzierten Oberflächen





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau,
Verkehr und Stadtgrün

Stadtgrün

Eindruck vor Ort/Rückmeldung Quartier

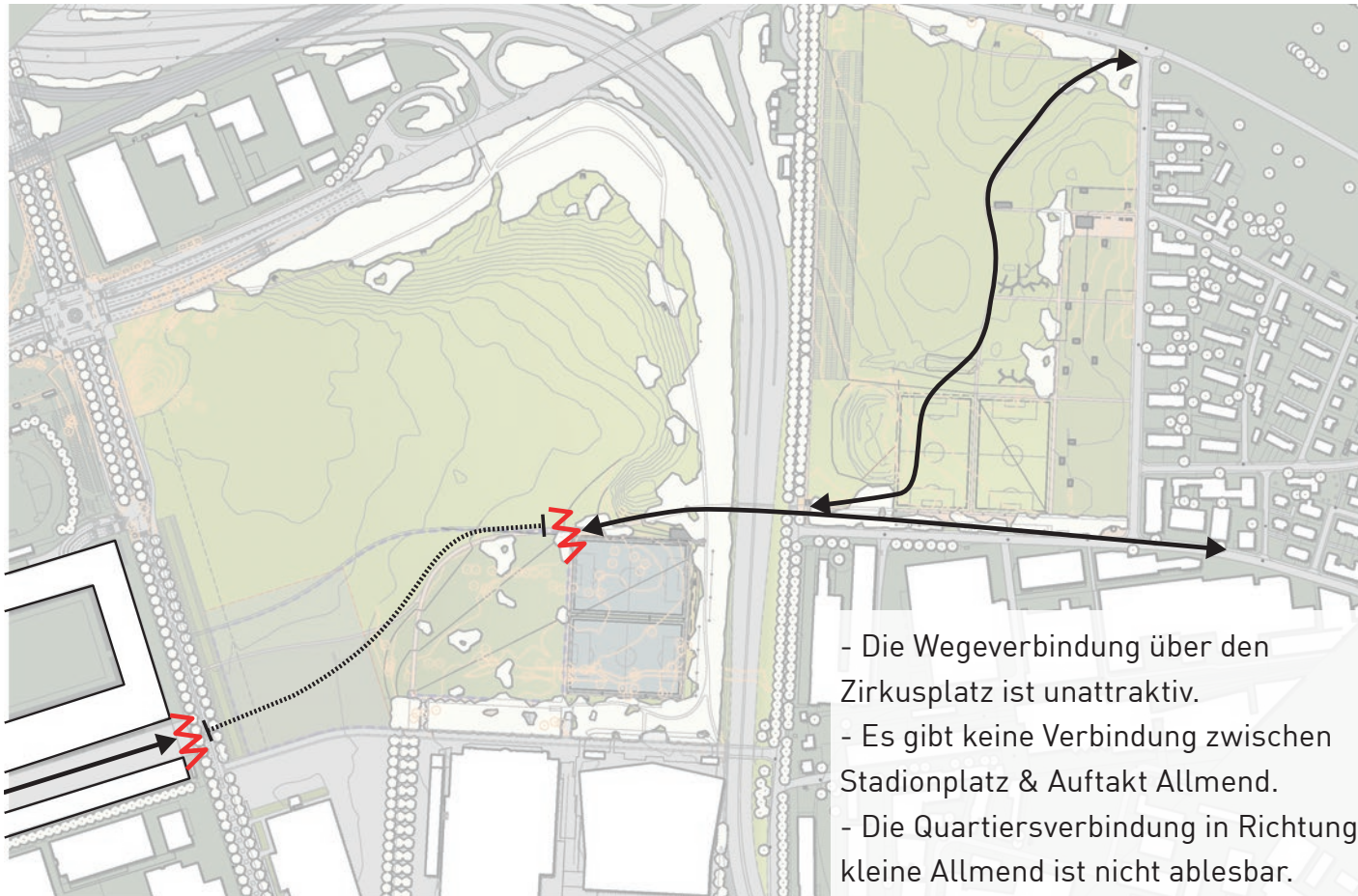
Mangelnder Quartiersanschluss,
Weitläufige Parkplätze als Zäsur





Situation heute

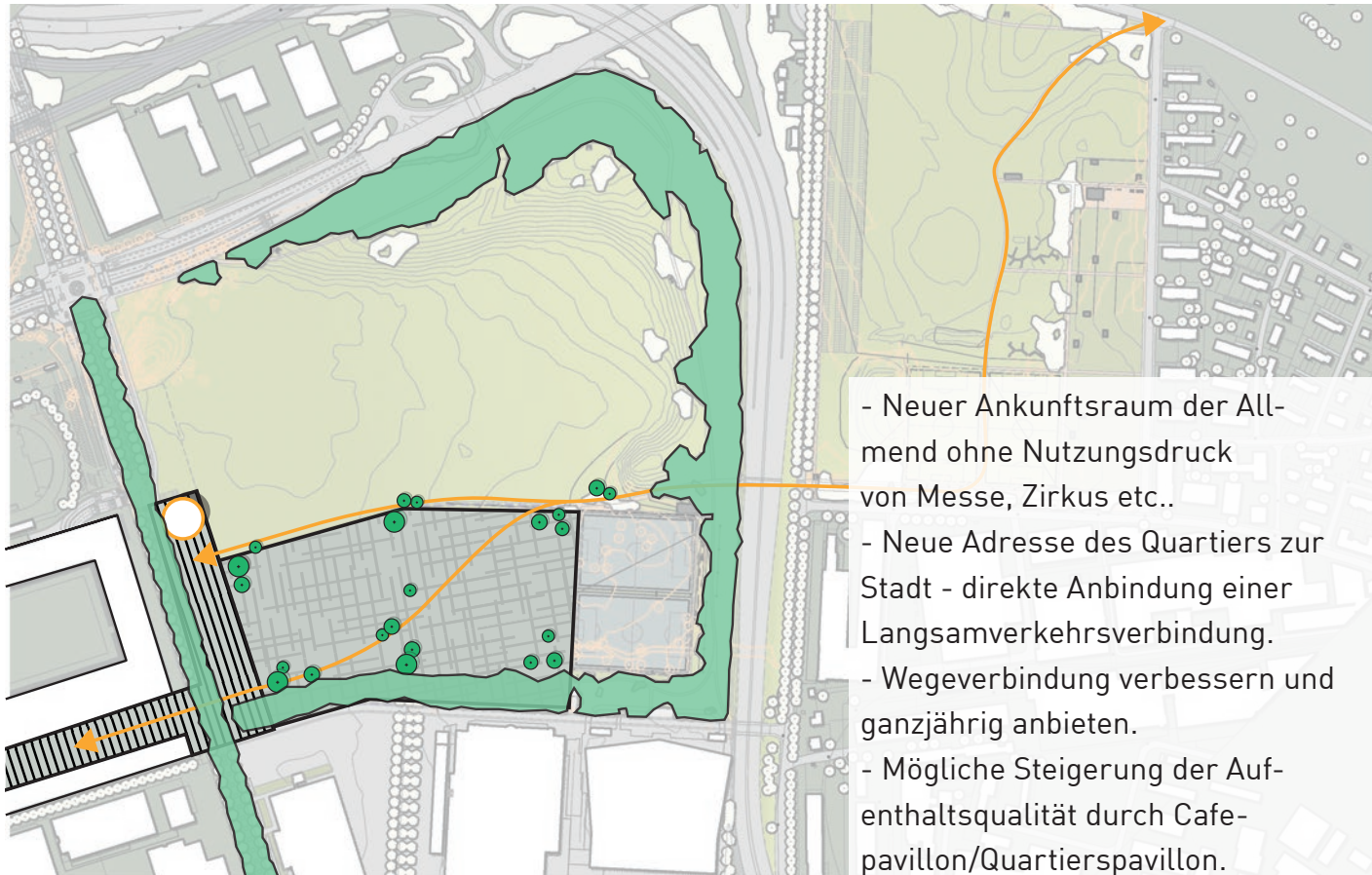
Wegeverbindung & Auftakt Allmend





Massnahme 3

Ein neuer Ankunftsplatz für die Allmend als Gelenk zwischen Quartier und Messe/
Stadion





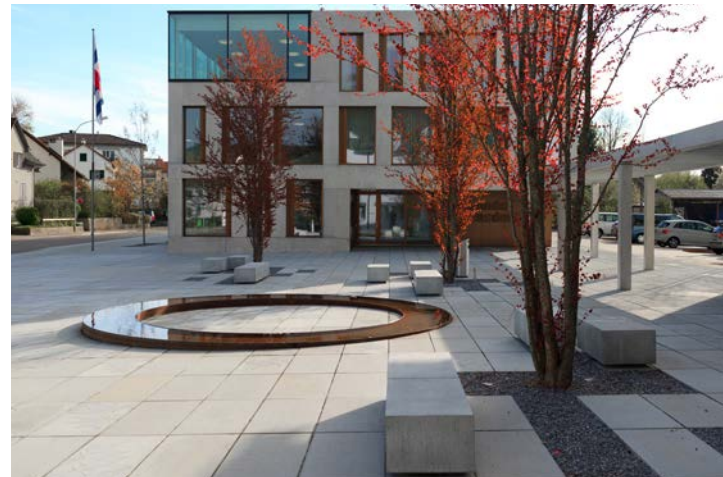
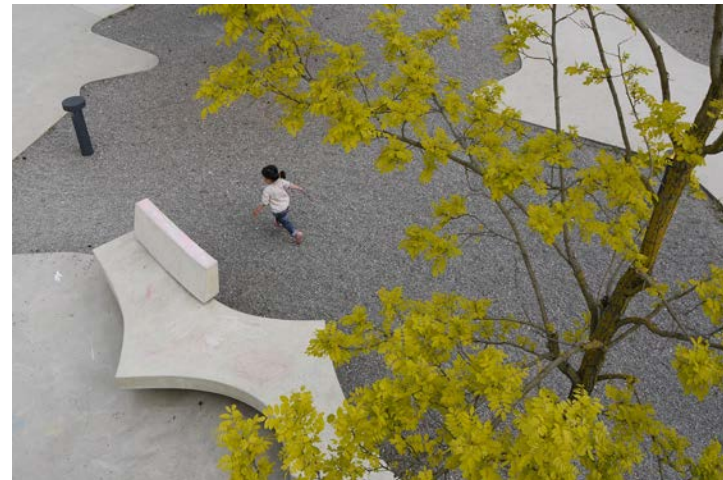
Stadt Bern
Direktion für Tiefbau,
Verkehr und Stadtgrün

Stadtgrün

Referenz Ankunftsplatz

Anlehnung an Gestaltung
des Platzes vor dem Wankdorfcenter

Platzkopf auf der Allmend bietet Auf-
enthaltsqualität und eigene Identität
über Belag oder Wasserspiel





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau,
Verkehr und Stadtgrün

Stadtgrün

Eindruck vor Ort

Kleine Allmend





Massnahme 4

Erhalt der Kleinen Allmend als Naturraum und Entwicklung von Nutzungseinseln für das Quartier





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau,
Verkehr und Stadtgrün

Stadtgrün

Referenz

Extensiver Naturraum mit
Nutzungsintarsien



© Frank Bosshard / velosolutions.com

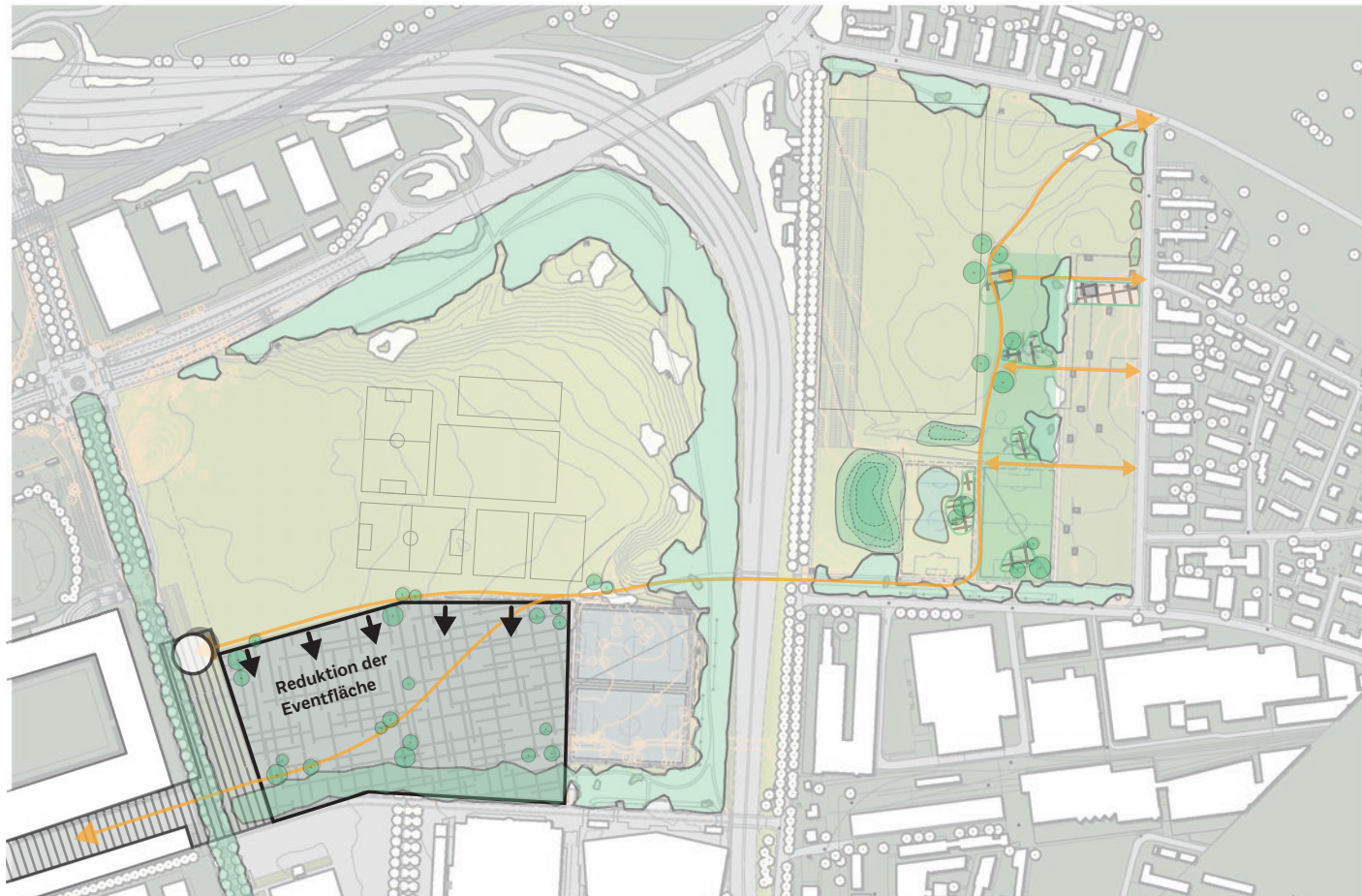


Massnahmen Gesamtkonzept





Anliegen der Begleitgruppe Quartiersvertreter





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau,
Verkehr und Stadtgrün

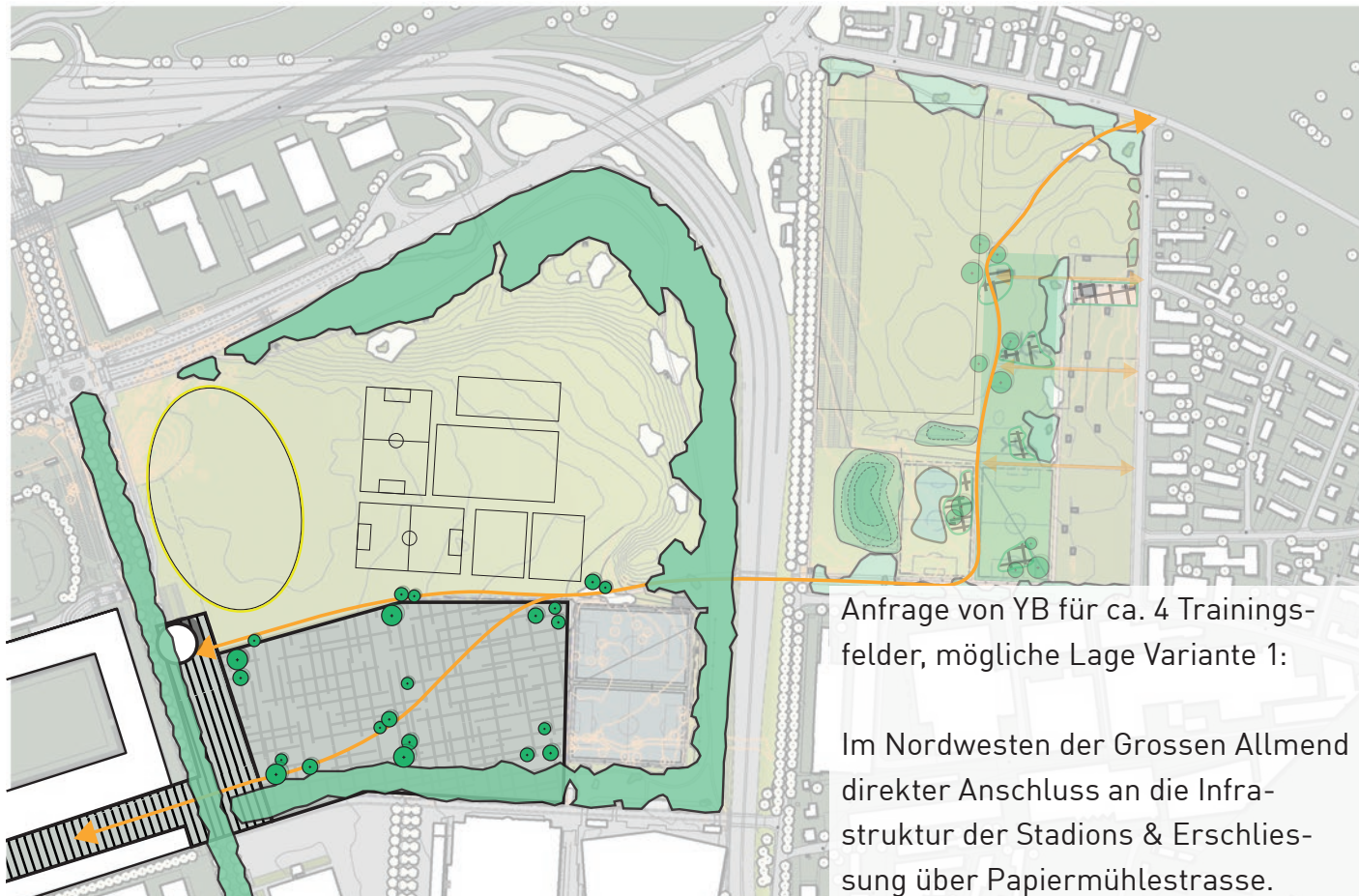
Stadtgrün

Trainingsmöglichkeiten BSC YB

BSC YB hat das Anliegen von der Realisierung von (Naturrasen-) Trainingsfeldern deponiert. Diese stellen eine Voraussetzung dar, um im Stade de Suisse auf Naturrasenbetrieb umzustellen. Aus diesem Grund wurde und wird im Verfahren geprüft, ob und wie zusätzliche Trainingsfelder auf den Allmenden geplant und realisiert werden könnten.



Machbarkeitsstudie Standort YB-Trainingsfelder

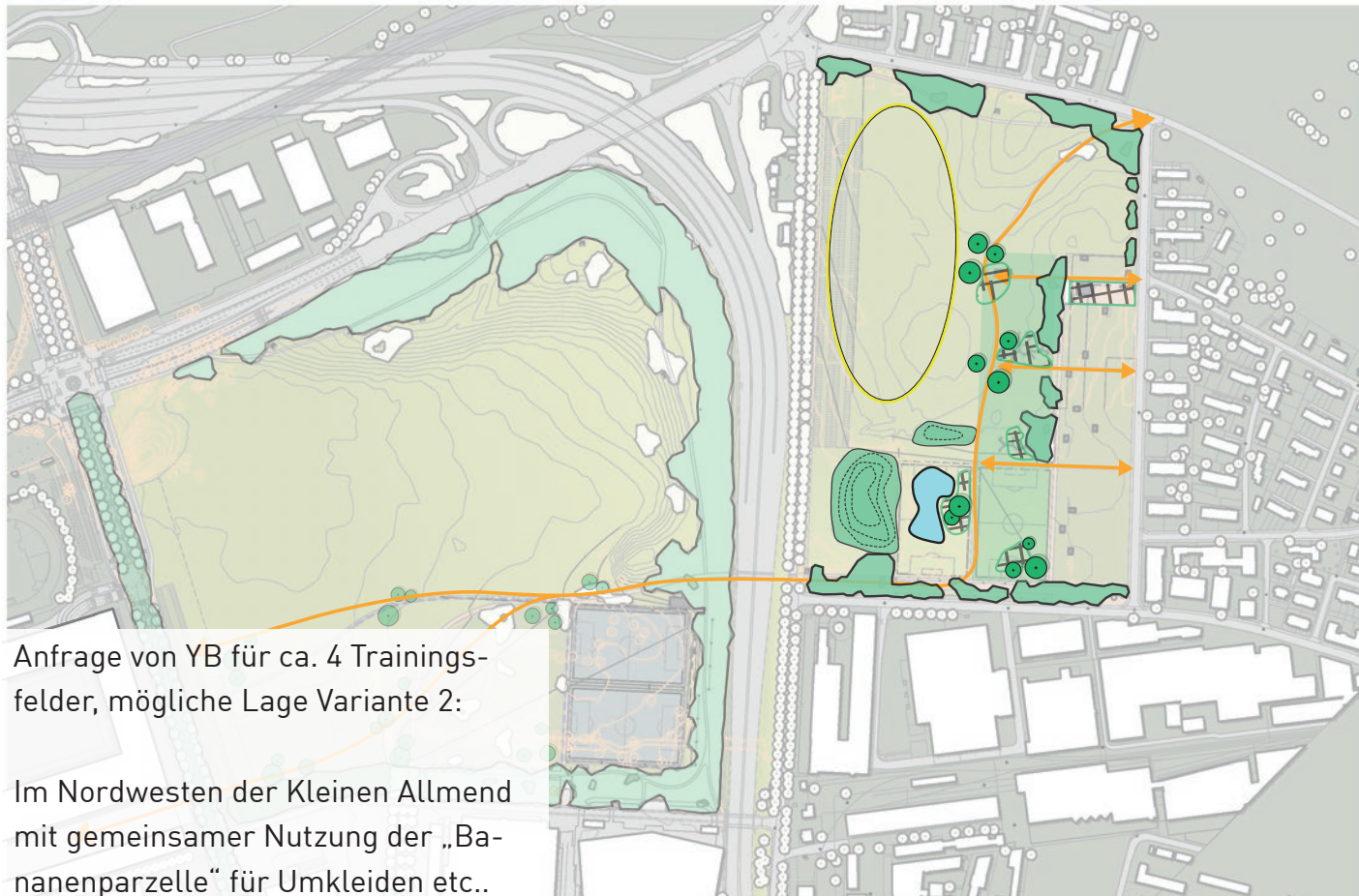


Anfrage von YB für ca. 4 Trainingsfelder, mögliche Lage Variante 1:

Im Nordwesten der Grossen Allmend direkter Anschluss an die Infrastruktur der Stadions & Erschliessung über Papiermühlestrasse.

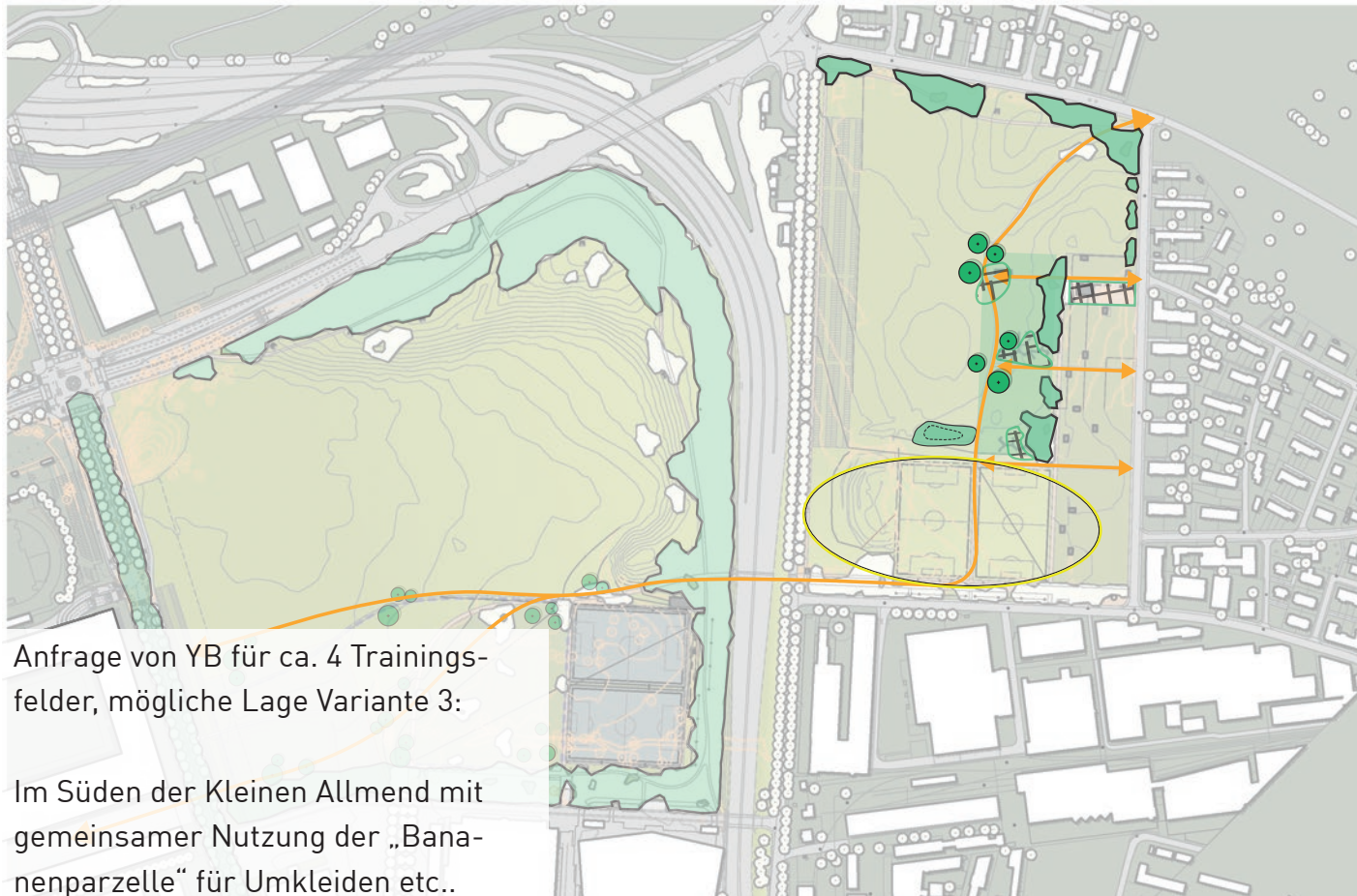


Machbarkeitsstudie Standort YB-Trainingsfelder





Machbarkeitsstudie Standort YB-Trainingsfelder



Anfrage von YB für ca. 4 Trainingsfelder, mögliche Lage Variante 3:

Im Süden der Kleinen Allmend mit gemeinsamer Nutzung der „Bananenparzelle“ für Umkleiden etc..



Varianten





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau,
Verkehr und Stadtgrün

Stadtgrün

Erfolgsfaktoren

Parkierungslösung

Ankunftsort / Adresse für die
Grosse Allmend zur Schaffung
von Identifikation

Ausbildung multifunktionaler
Flächen

Ökologische Aufwertung
und Stärkung des
Nutzungsangebots auf der
Kleinen Allmend



Dominik Bosshard / velosolutions.com.