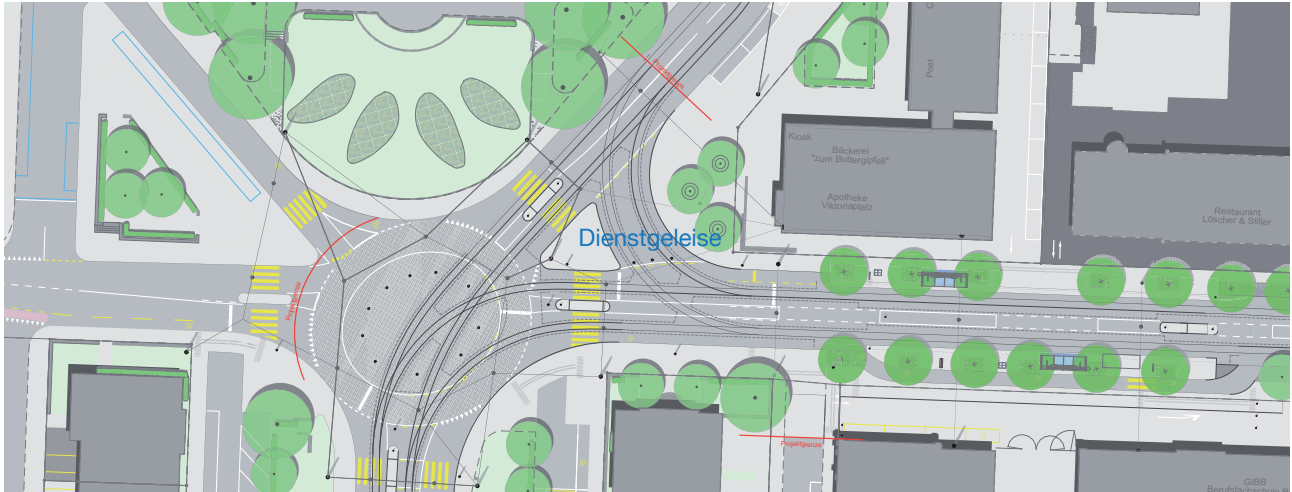


Einleitung

In den nächsten Jahren soll das Tram nach Ostermundigen gebaut werden. Die notwendige Zustimmung per Volksabstimmung ist im 2018 erfolgt. Das Plangenehmigungsverfahren aus dem Jahr 2013 wurde wieder aufgenommen. Bis am 23. März 2021 besteht für alle Direktbetroffene die Möglichkeit, ihre Interessen mittels einer Einsprache wahrzunehmen. Der DIALOG Nordquartier setzt sich für Verbesserungen ein. Helfen Sie mit! Unterstützen Sie uns, indem Sie eine Einzeleinsprache gemäss Beilage machen.

Viktoriaplatz



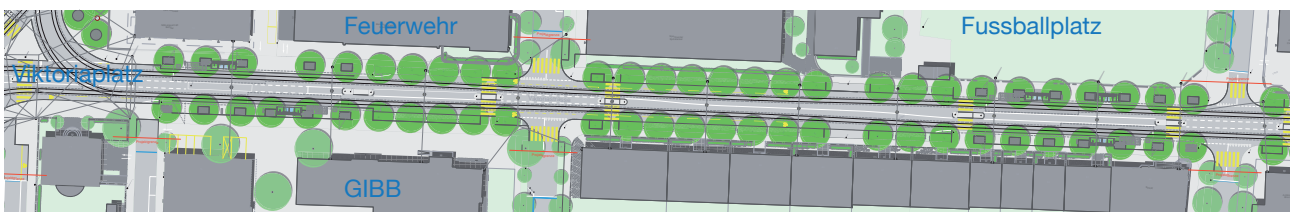
Viktoriaplatz Auflageprojekt 2021 (Ausschnitt)

Forderungen DIALOG Nordquartier:

- Verzicht der Dienstgeleise

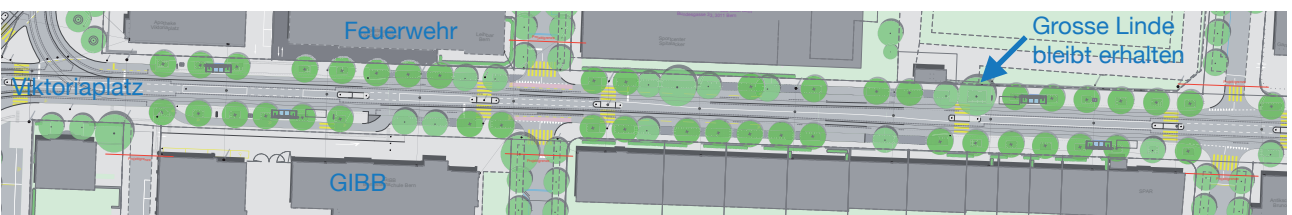
Der Viktoriaplatz wird durch die Dienstgeleise verunstaltet und weiter zerstückelt. Es entstehen Stolperfallen für Fussgänger und gefährliche Gleisüberfahrten für Velofahrer. Grosse Flächen für Fussgänger gehen verloren. Die Dienstgeleise werden nur bei Verkehrsstörungen genutzt. Es bestehen genügend Umleitungsalternativen mittels Gleiswechsel beim Kursaal oder einer Umleitung über das Tramdepot. Dafür muss keine Platzanlage zerstört werden.

Viktoriastrasse



Viktoriastrasse Auflageprojekt 2013 (Ausschnitt)

Sämtliche Alleebäume sollten im Projekt 2013 ersetzt werden! Ein totaler Kahlschlag konnte mittels Einsprache verhindert werden. Zusätzliche Bäume entstehen im Bereich Schönburg und vor der Feuerwehr Viktoria, die Bilanz ist deshalb positiv. Aus den Unterlagen ist ersichtlich, dass die Verkehrsbelastung an der Viktoriastrasse wieder zunehmen soll!



Viktoriastrasse Auflageprojekt 2021 (Ausschnitt), einige Alleebäume bleiben erhalten (hellgrün)

Forderungen DIALOG Nordquartier:

- Umsetzung des Dosierungssystems bei der Laubeggstrasse gemäss Stadtentwicklungskonzept STEK 2016
- Verkehrsberuhigungsmassnahmen in der Viktoriastrasse, Verhinderung von Mehrverkehr

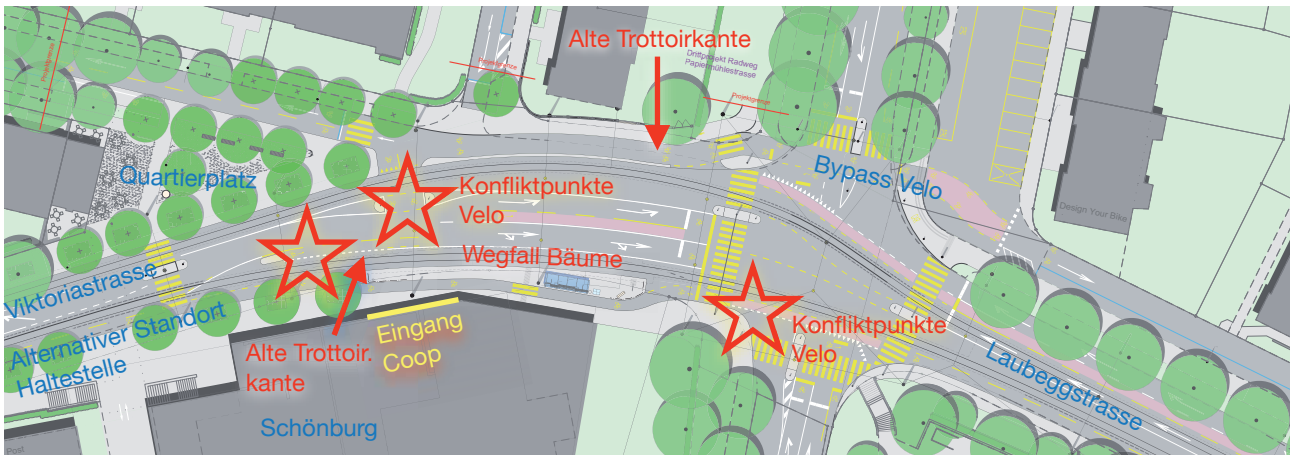
Kreuzung Schönburg (Rosengarten)

Die Warthalle aus Beton wird zurückgebaut, ein schöner, baumbesäumter Quartierplatz entsteht.



Kreuzung Schönburg / Rosengarten Auflageprojekt 2013 (Ausschnitt)

Die Allee wird bis zum Aargauerstalden verlängert. Dies hilft im Sommer, das Klima verträglicher zu machen.



Kreuzung Schönburg / Rosengarten Auflageprojekt 2021 (Ausschnitt)

Die Verkehrsfläche wird auf Kosten der Fussgänger stark ausgeweitet, eine trostlose Betonwüste droht. Die Alleeebäume bei der Haltestelle sind verschwunden. Fazit: Die Situation wurde verschlimmbessert!

Forderungen DIALOG Nordquartier:

- Keine einseitige Verkehrsführung auf Kosten der Fussgänger, Verbreiterung der Trottoirs
- Aufwertung des ganzen Gebiets, gestalterische Überarbeitung des Knotens Schönburg
- Prüfung einer Verlegung der Haltestelle der unübersichtlichen Kurve



Foto mit Situation Schönburg, Zugang Coop. Das Trottoir wird stark verschmälert und der Fussgänger an den Rand gedrückt.