



DV DIALOG Nordquartier, 28.04.2021

Tempo 30-Abschnitte



Stadtteil V: Standstrasse / Stauffacherstrasse



Strassenabschnitte Stadtteil V

Strasse	Abschnitt	Stadtteil	Lärm	Sicherheit	STEK
Standstrasse	Wyerstrasse bis Stauffacherstrasse	V	x	x	
Stauffacherstrasse	Standstrasse bis Stauffacherbrücke	V	x	x	x

→ Gemeinderatsbeschluss vom 01.04.2020 (GRB Nr. 2020-463)



Warum T30?

Lärm

Wo möglich Lärmsanierung an der Quelle.

Geschwindigkeitsreduktion: 50 → 30 = -3 dB(A) [entspricht ca. Halbierung der Verkehrsmenge]

Verkehrssicherheit

Bei Tempo 30 ist der Anhalteweg nur halb so lang wie bei 50 km/h. Dies führt zu geringe Anzahl Unfälle und/oder geringere Unfallschwere.

Stadtentwicklungskonzept (STEK, 2016)

Zielbild Geschwindigkeitsregime über die ganze Stadt.
Quartierstrassen (BGZ) und Basisnetz (T50/T30)

Standstrasse: Ausgangslage



Perimeter:

- Standstrasse: von Wyler- bis Stauffacherstrasse

Lärmbelastung (2019)

- Bei 30 der 33 strassenseitigen Liegenschaften sind die Immissionsgrenzwerte überschritten. Konkret bedeutet dies, dass 540 Personen von Lärmbelastung betroffen sind.

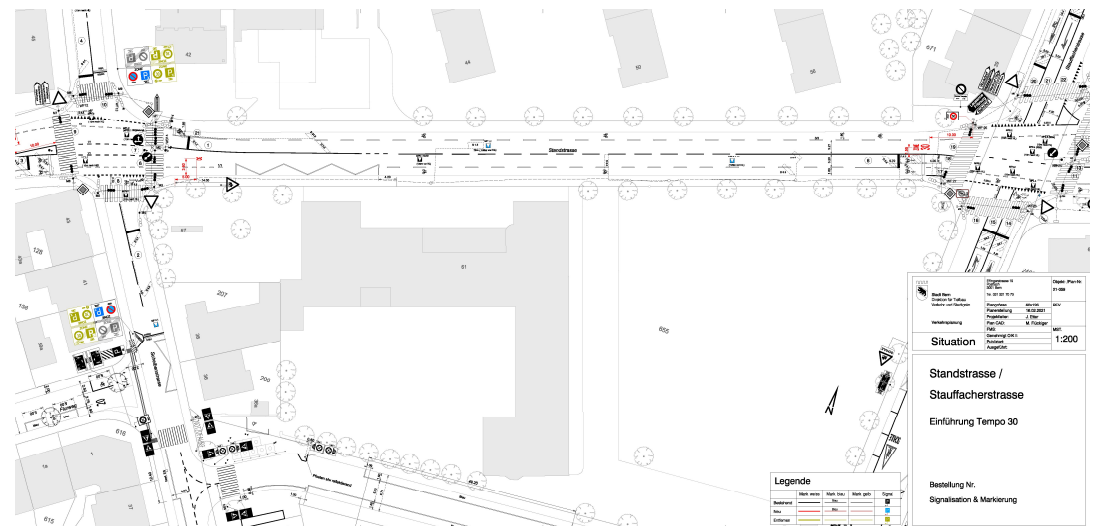
Standstrasse: Massnahmen

Wylersstrasse-Scheibenstrasse



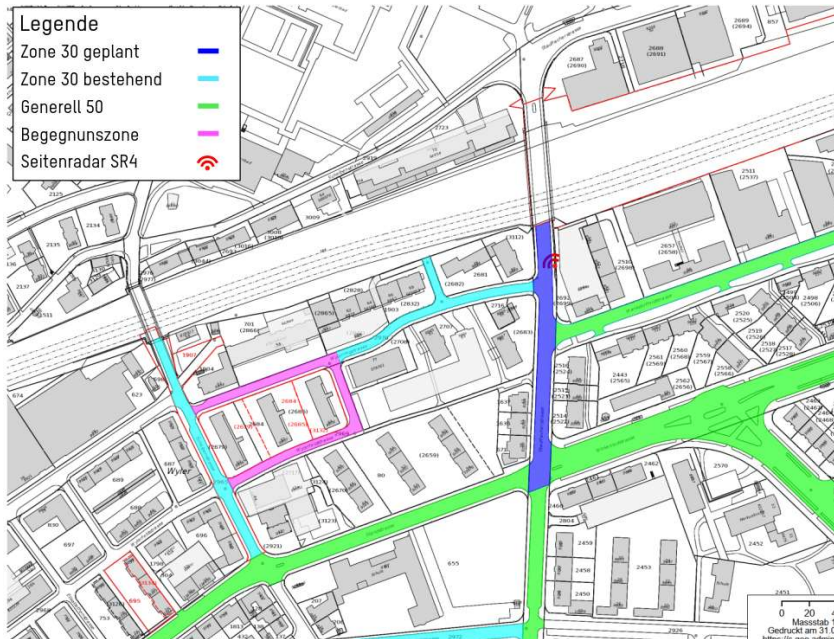
Massnahmen:

- Markierung und Signalisation «Tempo 30», Erweiterung Zone, Mittelbereich Grau einfärben
- Beibehaltung Fussgängerstreifen (besonderes Schutzbedürfnis)



Scheibenstrasse-Stauffacherstrasse

Stauffacherstrasse: Ausgangslage



Perimeter:

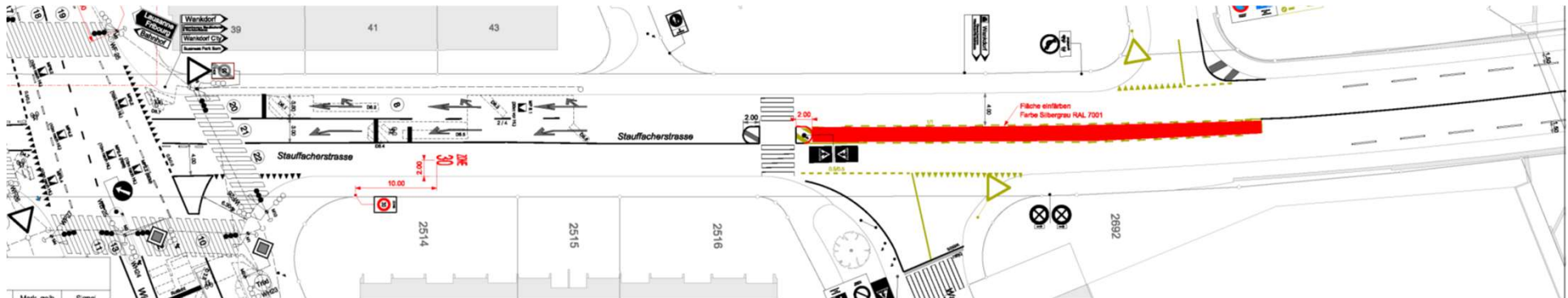
- Stauffacherstrasse, SBB Brücke bis Standstrasse



Lärmbelastung (2019)

- Bei 5 der 12 strassenseitigen Liegenschaften sind die Immissionsgrenzwerte überschritten. Konkret bedeutet dies, dass 136 Personen von Lärmbelastung betroffen sind.

Stauffacherstrasse: Massnahmen



Massnahmen:

- Markierung und Signalisation «Tempo 30», Erweiterung Zone, Mittelbereich Grau einfärben
- Beibehaltung Fussgängerstreifen (besonderes Schutzbedürfnis)
- Rechtsvortritt einführen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!