



TRAM

Bern – Ostermundigen

**Tram Bern Ostermundigen
Neugestaltung Bereich Schönburg und
Haltestelle Viktoriaplatz**

22.06.22

Referenten

- Michael Spahni, Tiefbauamt Stadt Bern, Projektleiter Tram Bern Ostermundigen Stadt Bern
- Andreas Betschart, tbf + Partner AG, Gesamtprojektleitung Tram Bern Ostermundigen

Agenda

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Aktueller Stand Tram Bern Ostermundigen | Andreas Betschart |
| 2. Projektänderung Schönburg | Michael Spahni |
| 3. Projektänderung Haltestelle Viktoriaplatz | Michael Spahni |
| 4. Weiteres Vorgehen Kommunikation | Andreas Betschart |



TRAM

Bern – Ostermundigen

1. Aktueller Stand Tram Bern Ostermundigen

Tram Bern Ostermundigen

- Tram Bern – Ostermundigen: Ist der Ast Bern nach Ostermundigen aus dem Projekt Tram Region Bern
- Erste öffentliche Auflage 2013 im Rahmen Tram Region Bern, nach negativen Kreditentscheiden 2014 bis auf weiteres sistiert
- Wiederaufnahme Projekt für den Ast Bern Ostermundigen 2016 und positive Kreditentscheid 2018
- Wiederaufnahme Verfahren und öffentliche Auflage der Projektänderung 2021

Ausführliche Informationen finden sie auf

www.tram-bern-ostermundigen.ch

Strecke Tram Bern Ostermündigen



Was ist bisher passiert?

- Öffentliche Auflage der Projektänderung (neue Brücke über die A6 und neue Wendeschlaufe im Oberfeld Ostermundigen) Anfangs 2021 und somit Wiederaufnahme des Plangenehmigungsverfahrens Tram Bern Ostermundigen (exkl. Abschnitt Bahnhof Ostermundigen)
- Freihändige Einsprachenbereinigungen
- Erarbeiten von Projektänderungen aufgrund Einsprachen
- Erstellen Auflageprojekt in Zusammenarbeit mit der SBB für den Abschnitt Bahnhof Ostermundigen

Nächste Schritte

- Einreichung Auflageprojekt Abschnitt Bahnhof Ostermundigen sowie der Projektänderungen und bereinigten Einsprachen beim BAV per Ende August 2022
- Nach aktuellem Planungsstand ist der früheste Baustart 2024 (abhängig vom Verlauf des Plangenehmigungsverfahrens)
- Nach einer Bauzeit von mindestens 4 – 5 Jahren Inbetriebnahme des Tram Bern Ostermundigen

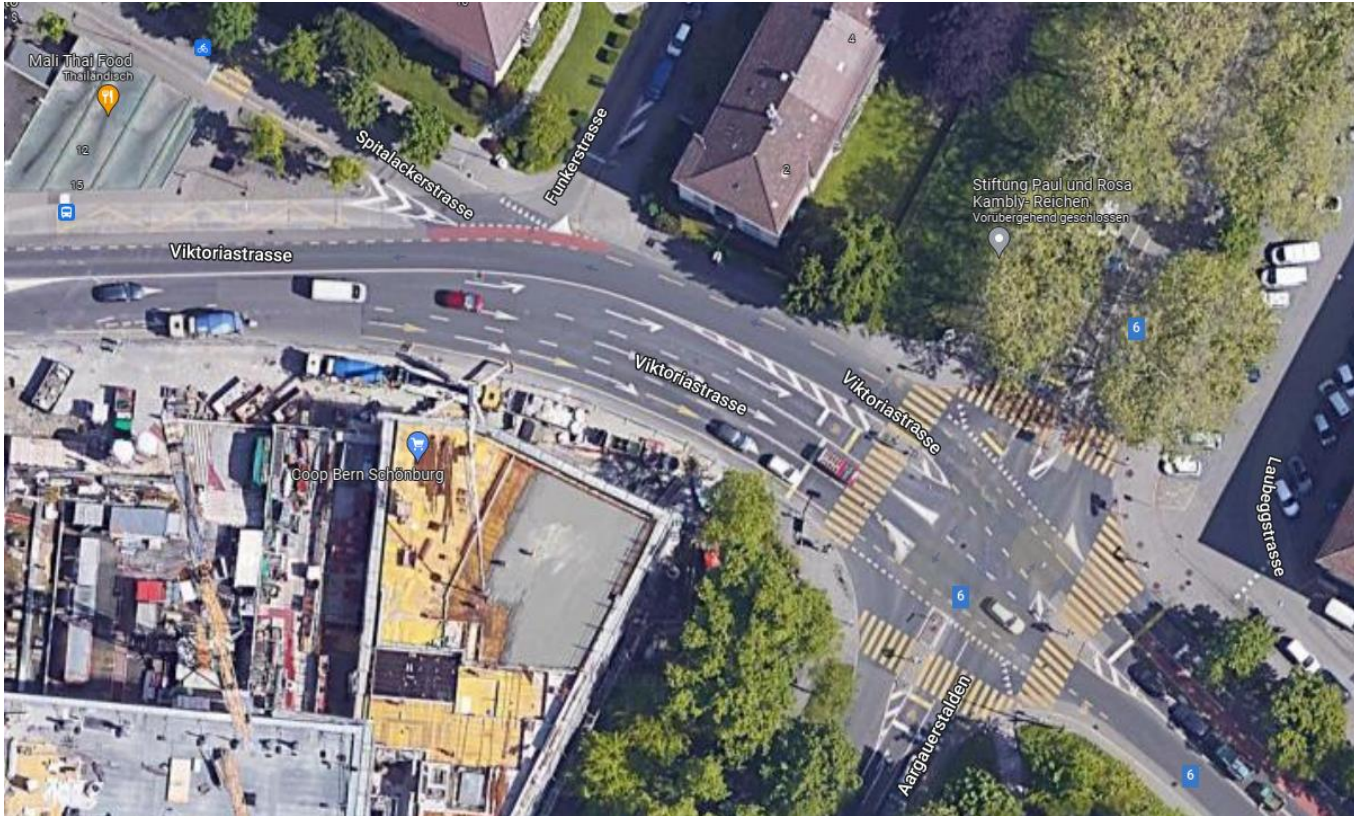


TRAM

Bern – Ostermundigen

2. Projektänderung Schönburg

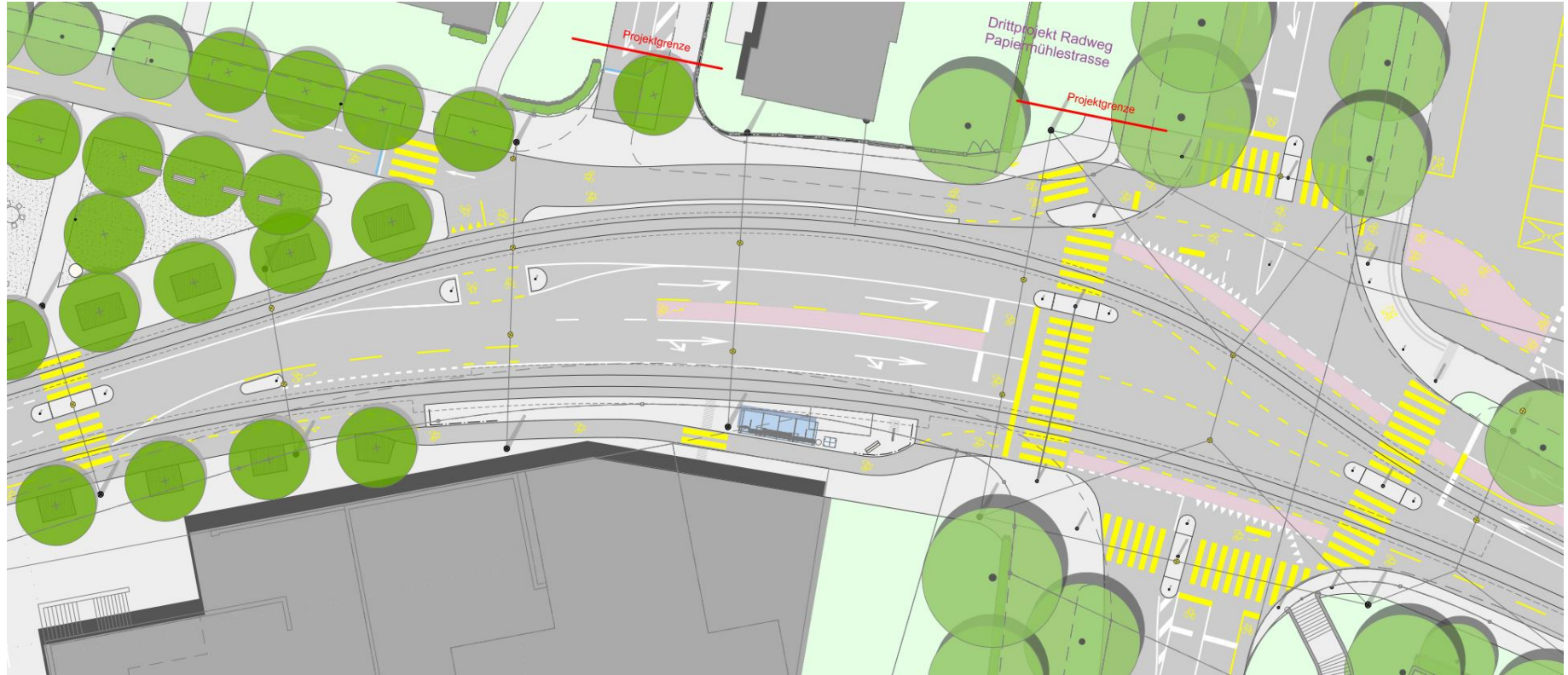
Schönburg



Wie kam es zu einer Projektänderung?

- Im Rahmen der öffentlichen Auflagen gingen diverse Einsprachen ein (u.a. vom Dialog Nordquartier). Gefordert wurden:
 - Ganzheitliche Betrachtungsweise
 - Verschiebung der Haltestell stadtauswärts in Richtung Stadt
 - Verbreiterung der Gehwege
 - Überarbeitung Veloverkehr
- Machbarkeitsstudie für eine bessere Knotengestaltung durch TBO
 - Verzicht auf Überholbarkeit
 - Verschiebung der Haltestelle

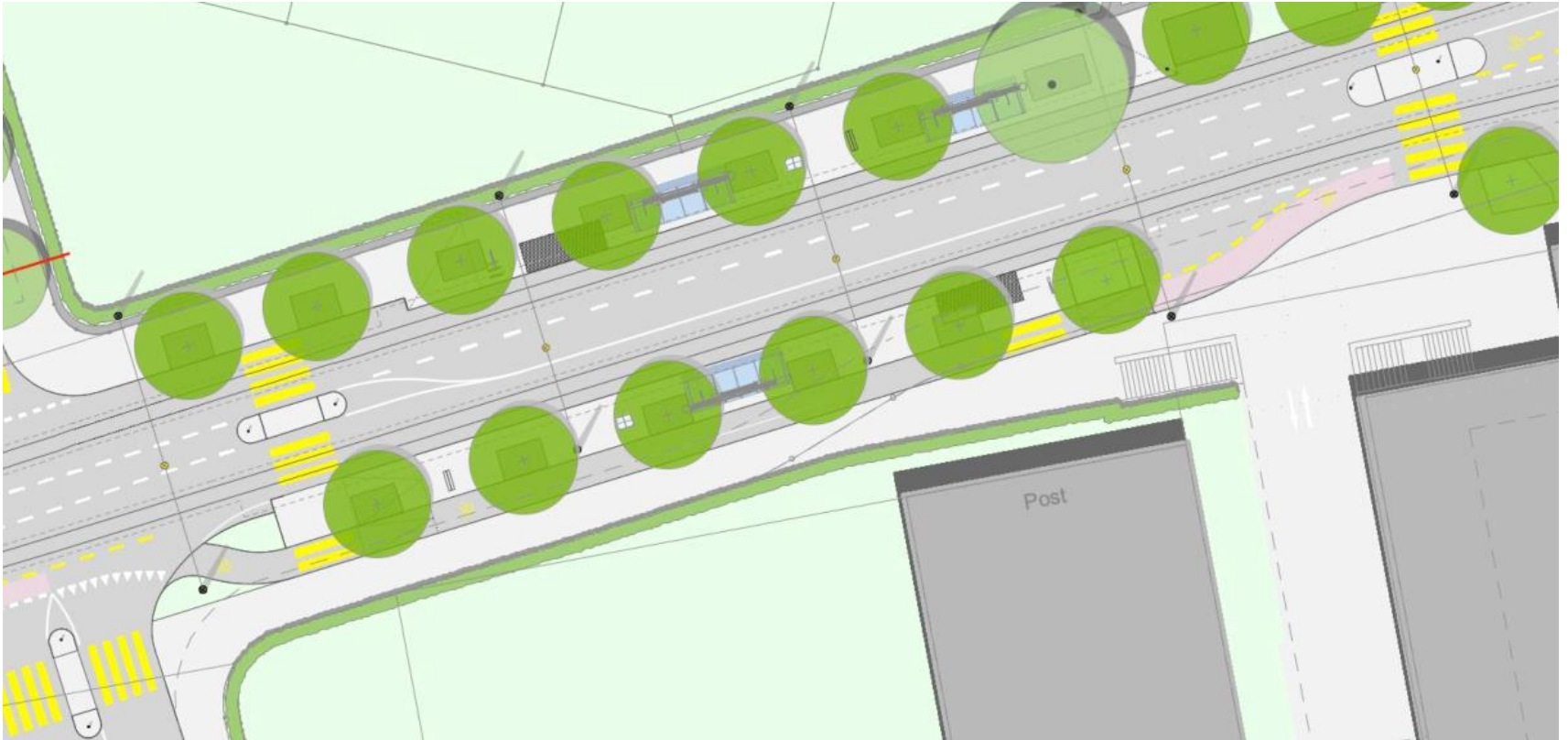
Schönburg gem. Auflage (alt)



Projektänderung Schönburg (neu)



Projektänderung Schönburg (neu)



Getroffene Änderungen

- Verkehrsfläche für MIV wurde deutlich reduziert (Spurabbau)
- Gleisgeometrie wurde angepasst
- Verschiebung Haltestelle Schönburg (neu mit Veloumfahrung)
- Vergrößerung der Fussgängerflächen
- Verbesserung der Velosituation
- Neuer Grünstreifen und Verlängerung der Allee

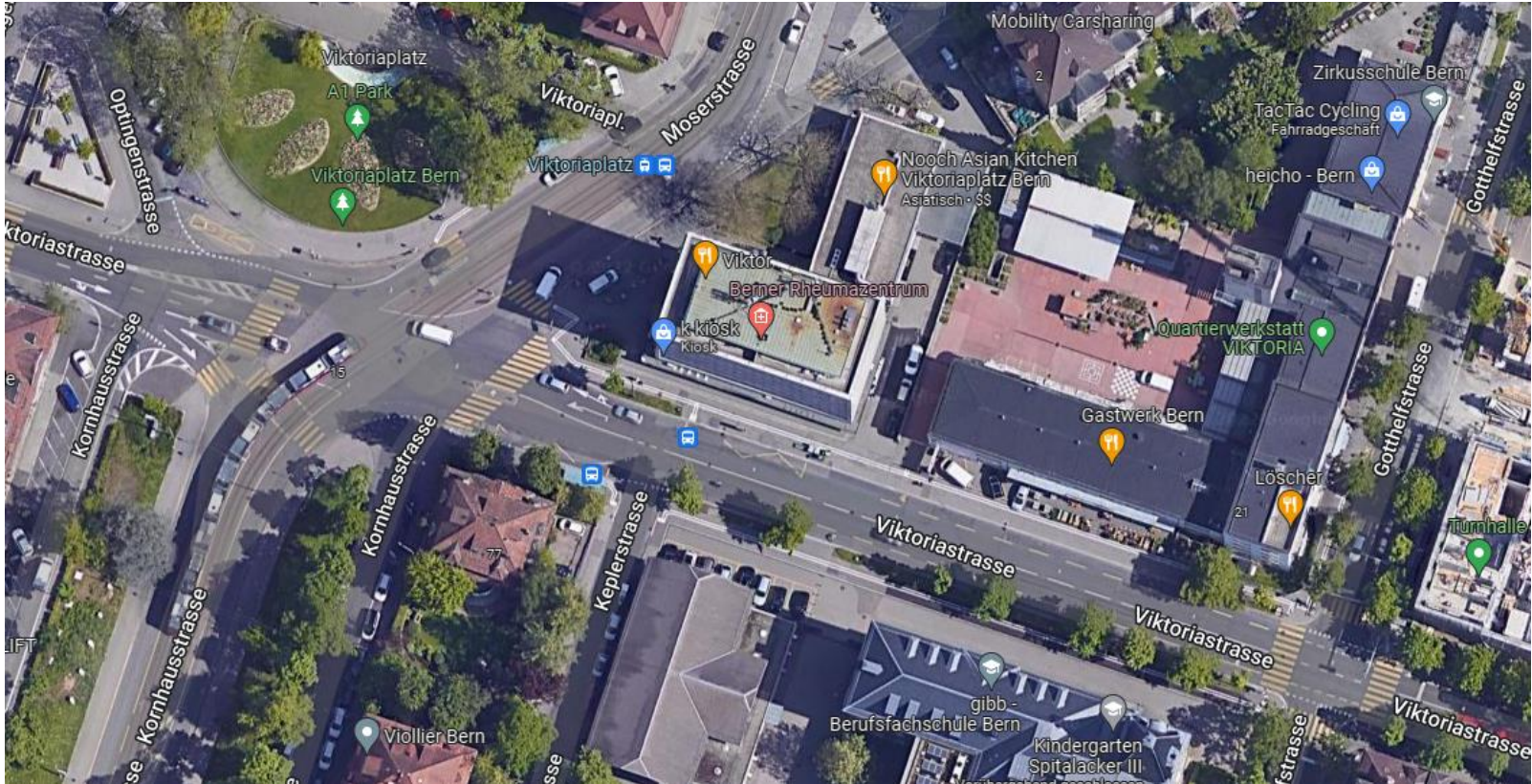


TRAM

Bern – Ostermundigen

3. Projektänderung Haltestelle Viktoriaplatz

Viktoriaplatz



Wie kam es zu einer Projektänderung?

- Im Rahmen der öffentlichen Auflagen gingen diverse Einsprachen ein (u.a. vom Dialog Nordquartier). Gefordert wurden:
 - Verzicht auf Dienstgleis
 - Optimierung Kreisel
 - Durchgehend hohe Haltekante

Viktoriaplatz gem. Auflage (alt)



Projektänderung Viktoriaplatz (neu)



Getroffene Änderungen

- Wegfall Dienstgleis und Aufwertung der Fläche
- Verschiebung der Haltestelle Viktoriaplatz stadteinwärts mit durchgehend hoher Haltekante
- Optimierung der Kreiselform
- Verbesserung der Velosituation



TRAM

Bern – Ostermundigen

4. Weiteres Vorgehen / Kommunikation

Weiteres Vorgehen / Kommunikation

- Orientierung der Einsprechenden zu den getätigten Projektänderungen
- Orientierung der Medien zu den Projektänderungen am 05. Juli 2022
- Einreichung der Projektänderungen beim Bundesamt für Verkehr Ende August 2022



TRAM

Bern – Ostermundigen

Merci für Ihr Engagement!

Schöne Abe!