



DIALOG  
NORD  
QUARTIER

QUARTIERKOMMISSION  
STADTTEIL 5

Quartierkommission Stadtteil V  
DIALOG Nordquartierquartier  
Postfach 595  
3000 Bern 22  
<http://dialognord.ch>  
[info@dialognord.ch](mailto:info@dialognord.ch)

Stadt Bern  
Direktion für Tiefbau Verkehr und Stadtgrün  
Bundegasse 38  
3001 Bern

Per Mail: [tvb@bern.ch](mailto:tvb@bern.ch)  
[verkehrsplanung@bern.ch](mailto:verkehrsplanung@bern.ch)

Bern, 30. April 2024

### **Mitwirkung Vernehmlassung Masterplan Fussverkehr und Masterplan Veloinfrastruktur (Aktualisierung)**

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir bedanken uns für die Möglichkeit zur Mitwirkung "Vernehmlassung Masterpläne Fussverkehr und Veloinfrastruktur". Es handelt sich dabei um sehr ausführliche, fachlich fundierte Berichte. Auf der technischen Seite haben wir nicht viel beizufügen. Dazu sind die ausgewiesenen Fachverbände zuständig.

Für uns sehr wichtig ist, dass nicht nur auf Normen abgestellt, sondern Rücksicht auf die Gegebenheiten (z. B. vorhandene Alleen) genommen und auf die jeweilige Situation eingegangen wird. Die Gefahr besteht, dass einzelne Aspekte zu einseitig betrachtet werden und Quartieranliegen zu kurz kommen.

#### Masterplan Fussverkehr

Der Fussverkehr ist für das Quartier sehr bedeutsam, deshalb begrüssen wir den Masterplan Fussverkehr sehr. Damit wird der Stellenwert des Fussverkehrs gestärkt und die Lebens- und Aufenthaltsqualität im Quartier aufgewertet.

In den letzten Jahren wurde «Dr nöi Breitsch» umgesetzt. Die Quartierkommission kämpfte dabei um breite Trottoirs und für entsiegelte Flächen. Es freut uns, dass diese Anliegen aufgenommen und viele Bilder vom Breitsch verwendet werden.

Die Lobby für den Fussverkehr ist schwach, deshalb ist es wichtig, dass die Stadt Bern sich für diese Belange einsetzt und Standards setzt, die wirklich umgesetzt werden. Der Fussgänger als schwächstes Glied kommt meistens zu kurz. Dabei handelt es sich um die grösste Personengruppe, vom Kind

bis zum Rentner. Alle sind angewiesen auf sichere, abwechslungsreiche Verbindungen, die auch bei Schnee oder Hitze ihre Funktion erfüllen.

Für den Fussverkehr wünschen wir uns ebenso einen Netzplan wie beim Veloverkehr, damit Netzlücken geschlossen werden können. Der Richtplan aus dem Jahr 2020 ist überholt.

In unserem Quartier sehen wir Netzlücken bei der Überquerung der Eisenbahn und Autobahn – Verbindung Wankdorffeld – Wankdorfcity und Aareraum. Die Stauffacherbrücke und die Überführung beim Bahnhof Wankdorf liegen zu weit auseinander, eine zusätzliche Querung ist dringend anzustreben, insbesondere im Zusammenhang mit den neuen Grossüberbauungen in diesem Gebiet. Die Unterführung beim Bahnhof Wankdorf wird leider nicht ausgeführt, die Überführung beim Bahnhof Wankdorf ist als Quartierverbindung ungeeignet insbesondere für Kinder.

#### Masterplan Veloinfrastruktur

Der Masterplan Veloinfrastruktur wurde weitergeführt und nimmt Rücksicht auf neue Entwicklungen. Schwerpunkt liegt auf die Entschärfung von Konfliktpotential mit MIV und ÖV. Für uns genauso wichtig ist, dass keine gefährlichen Situationen mit Fussgängern entstehen und nicht durch Quartierstrassen gebrettet wird.

Ein grosser Schwachpunkt ist die Querung beim Bahnhof Wankdorf. Auf beiden Seiten entstehen Grossüberbauungen. Die Investoren werden gezwungen, tausende Veloparkplätze zu bauen. Dem gegenüber stehen schwache Verbindungswege. Die Lifte bei der Überführung sind zu klein und genügen in keiner Weise. Wir fordern deshalb, grössere Lifte beim Neubau der Passarelle einzubauen und eine zusätzliche Gleisquerung zwischen Wankdorffeld – Wankdorfcity zu erstellen.

Freundliche Grüsse  
Quartierkommission Stadtteil V  
DIALOG Nordquartierquartier



Verena Näf  
Präsidentin



Urs Jöst  
Vizepräsident und Leiter AG Verkehr