

Schriftliche Rückmeldung zu Stauf- facherplatz / Scheibenstrasse und Stauffacherstrasse

Liebe Claudia
Lieber Sebastian

Besten Dank für Euren Besuch bei der DIALOG-Versammlung am 20. Mai sowie für den offenen Austausch. Im Protokoll der Versammlung (im Anhang, *noch nicht genehmigt*) sind zusammengefasst die wichtigsten diskutierten Punkte festgehalten. Primär erachten wir wie besprochen eine Abstimmung mit der Arbeitsgruppe Verkehr von DIALOG als wichtig und danken bereits im Voraus für die Kontaktaufnahme.

Nachfolgend als Ergänzung zum Protokoll die Themen, die besprochen wurden und noch vertieft bearbeitet werden sollten:

Stauffacherplatz

- Unser zentrales Anliegen lässt sich mit «weniger ist mehr» zusammenfassen: Der Raum für die Quartierbevölkerung unter dem Baum soll nicht durch zusätzliche, einschränkende Grünrabatten oder übermässige Möblierung verbaut werden.
- Ein zusätzlicher Baum wird von uns grundsätzlich begrüsst.
- Ein Trinkbrunnen ist uns ein wichtiges Anliegen. Die Idee eines Sponsorings sollte weiterverfolgt werden, um die Finanzierungslücke zu schliessen. Der DIALOG ist gerne bereit, hier unterstützend mitzuwirken.
- Die Qualität des Raumes liegt aus unserer Sicht in seiner Offenheit und flexiblen Nutzbarkeit. Dass dies teilweise der Mitwirkung der vor Ort Beteiligten widerspricht ist uns bewusst. Wir regen jedoch an die zur Verfügung stehenden Mittel prioritär für weitere Entsiegelungen, für einen zusätzlichen Baum und für eine einfache Wasserstelle einzusetzen.
- Eine Verkleinerung des heute sehr breiten Trottoirs und der Strassenfläche zugunsten einer Vergrösserung des Platzes erscheint uns übergeordnet als sinnvoll.

Scheibenstrasse / Stauffacherstrasse

- Die vorgesehenen Massnahmen zur Verbesserung der heute an vielen Punkten noch unbefriedigenden Situation begrüssen wir grundsätzlich.
- Die Variante einer Begegnungszone vom Stauffacherplatz in Richtung Norden (Gelateria) mit Verkehrsführung über die Scheibenstrasse von Norden nach Süden könnte diesbezüglich zu Verbesserungen führen und wird daher unterstützt und als Verbesserung gegenüber dem heutigen Zustand wahrgenommen. Gleichzeitig müssten aber bei der weiteren Planung auch mögliche Nachteile dieser Verkehrsführung in eine Gesamtabwägung aufgenommen werden.
- Einen Pilotversuch bei der Stauffacherstrasse zur Überprüfung von vorrangig sorgfältig erarbeiteten und mit dem DIALOG abgesprochenen Massnahmen begrüssen wir sehr.
- Einzelmassnahmen, wie beispielsweise die Insel beim Zebrastreifen, sind für uns, wie bereits im Vorfeld rückgemeldet, nicht sinnvoll und nachvollziehbar.

Wir möchten uns noch dafür bedanken, dass Ihr auf unseren Wunsch hin die beiden Themen zur Auffrischung des Stauffacherplatzes sowie die Massnahmen an der Scheibenstrasse / Stauffacherstrasse gemeinsam aufbereitet und an der DIALOG-Versammlung präsentiert habt.

Wir bedanken uns für die Berücksichtigung unserer Anliegen bei der weiteren Planung sowie für die erneute Kontaktaufnahme.